



## ハイブリッド車とプラチナ

ハイブリッド車～より厳格化した乗用車のCO<sub>2</sub> 排出基準への対応を迫られる欧州自動車メーカーの助け舟となるか

乗用車に対する一段と厳しい二酸化炭素排出基準が導入されたヨーロッパ。車両平均95 g/km という新たな目標値に達しないと自動車メーカーには厳しい罰金が課せられる。

そこで各メーカーはより燃費の良い、ハイブリッド車を含むモデルを消費者に提供することが必須となっている。ハイブリッド車、特にディーゼルハイブリッド車はより少ない燃料で走行が可能になる高い燃費性能をもち、二酸化炭素の排出量を抑えることができる。

ガソリンあるいはディーゼルエンジンと電気モーターを組み合わせたハイブリッドカーは90年代から見られるようになったが、その種類には走行に使われる電気モーターの比重によって、マイルドハイブリッドからフルハイブリッドと言われるものまで様々ある。

マイルドハイブリッド車の電気モーターは加速時と通常走行に用いるエンジンを補助し燃費性能を高めて二酸化炭素排出量を減らす役目を担っているが、電気モーター単独では走行する機構になっていない。一方フルハイブリッド車では電気モーターと従来のエンジンのどちらをも、単独にあるいは併用して走行に使用することができる。

マイルドハイブリッド車、フルハイブリッド車共に回生ブレーキ、すなわち減速する時にモーターを回すことでブレーキとして働く作用によって充電を行っている。通常このようなハイブリッド車は48ボルト程度の小容量のバッテリーを搭載していて、単独では充電できず、またドライバーは電気モーターとエンジンの切り替えをコントロールすることはできない。

一方、プラグインハイブリッド車は回生ブレーキに加え、外部からの充電ができる機能を備えている。通常のディーゼルエンジンあるいはガソリンエンジンが主たる動力で、それに加えて大容量のバッテリーによって電力のみで30キロほどの航続が可能となる。走行用バッテリーを使い切ってしまった場合にはディーゼルあるいはガソリンエンジンで走行可能になる。



レンジローバーイヴォーク（ランドローバー）ガソリンとディーゼルのマイルドハイブリッド SUV  
提供: VanderWolf Images - stock.adobe.com

## プラチナとハイブリッド車の関連

プラチナが排ガス触媒として欠かせないディーゼル車は、自動車メーカーにとって、二酸化炭素削減のための重要な戦略である。

マイルドハイブリッド・ディーゼル車は通常のガソリン車、さらにはディーゼル車と比較しても二酸化炭素排出量が非常に少なく、売上げの伸びているディーゼルのハイブリッド車がメーカーの車両全体の二酸化炭素排出量の削減に貢献することで罰金が課せられる事態を防ぐ手段となるかもしれない。このように、ディーゼル車（マイルドハイブリッド車、プラグイン・マイルドハイブリッド車）の売上げ増は、プラチナ需要にとっては好材料なのである。



### Contacts:

#### WPIC London

Brendan Clifford, Investor Development, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)

Trevor Raymond, Research, [traymond@platinuminvestment.com](mailto:traymond@platinuminvestment.com)

David Wilson, Research, [dwilson@platinuminvestment.com](mailto:dwilson@platinuminvestment.com)

Vicki Barker, Investor Communications, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)

#### WPIC Japan [Japan@platinuminvestment.com](mailto:Japan@platinuminvestment.com)

Sophia Zeng, Japan Market Development Manager, [szeng@platinuminvestment.com](mailto:szeng@platinuminvestment.com)

DISCLAIMER: The World Platinum Investment Council is not authorized by any regulatory authority to give investment advice. Nothing within this document is intended or should be construed as investment advice or offering to sell or advising to buy any securities or financial instruments and appropriate professional advice should always be sought before making any investment. Images are for illustrative purposes only. More detailed information is available on the WPIC website:

<https://platinuminvestment.com/>