

市場価格

ドル建て ドル/TOZ

Platinum	Price	Date
Open	818.00	2020/6/8
High	849.22	2020/6/10
Low	805.00	2020/6/12
Close	808.00	2020/6/12

円建て 円/グラム

Platinum	Price	Date
Open	2883.00	2020/6/8
High	2966.00	2020/6/8
Low	2766.00	2020/6/12
Close	2788.00	2020/6/12

ドル建て ドル/TOZ

Palladium	Price	Date
Open	1950.00	2020/6/8
High	2029.00	2020/6/9
Low	1902.00	2020/6/12
Close	1918.00	2020/6/12

円建て 円/グラム

Palladium	Price	Date
Open	6891.00	2020/6/8
High	7071.00	2020/6/9
Low	6251.00	2020/6/12
Close	6619.00	2020/6/12



ニュースエクスプレス

トヨタ、中国大手5社と燃料電池車の開発会社を設立へ

トヨタ自動車は5日、中国の大手完成車メーカーなど5社と、水素燃料で走る燃料電池車（FCV）の中国向けシステムを共同開発する新会社を年内に中国・北京に設けると発表した。環境規制が強まる中国では、燃料電池で走るトラック・バスへの期待が高い。トヨタは中国でも「仲間づくり」を進め、FCV開発を加速させる狙いだ。

新会社の出資比率はトヨタが65%で、35%を中国の5社が出す。中国第一汽車や広州汽車集団などトヨタとつながりが深い大手に加え、日産自動車やホンダと合弁会社をつくる東風汽車集団も加わる。新会社は2020年代前半にも中国の環境規制に適した燃料電池システムを開発し、各社の商用FCVに載せることをめざす。

(ソース: <https://www.asahi.com/articles/ASN656J63N65OIP027.html>)

ETF投資家、ゴールド離れ、プラチナへ向かう

キトコ（Kitco）のニュースレポートによると、新型コロナウイルス感染症拡大の最中、ETF投資家はゴールドからプラチナに焦点を移しているようだ。現物ゴールドに裏打ちされたETFが売られ始め、資金はプラチナETFへ流入しているとコメルツ銀行は見ている。

「（ゴールドから）資金の流出がこれだけ続くのは3月半ば以来だ。」とコメルツ銀行アナリストのCarsten Fritsch氏。新型コロナによるシャットダウンからアメリカ経済がゆっくりではあるが確実に再開している中で、プラチナに注目が向き始めている。投資家らは再びリスクを取り始め、ゴールドのような安全資産から離れ始めているが、プラチナに関してそれは見られない。

「最近ゴールドETFからは資金が流出しているがプラチナETFに関しては反対の状況で5日連続資金流入が起こっている。プラチナETFは年初から4.4トン売却されたが、買いはトータルで1.2トンあり、6月9日だけでそのうちの0.4トン」とFritsch氏。

(ソース: <https://www.etftrends.com/multi-asset-channel/etf-investors-pile-into-platinum-while-they-exit-gold/>)

南アフリカの4月の鉱山生産はロックダウンの影響を受けて激減

南アフリカで新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため3月27日から実施されているロックダウンは、鉱山生産だけでも4月は前年比47.3%のダウンとなるなど経済に深刻な影響を与えている。

PGM生産は前年比62%の減少で、鉱山生産全体を14.6%押し下げ、鉄鉱石生産は前年比68.7%減少で全体を7.5%押し下げ、ゴールド生産は前年比59.6%ダウンで全体を6.9%押し下げた。

(ソース: <https://m.miningweekly.com/article/mining-production-falls-sharply-in-april-as-lockdown-effects-take-hold-2020-06-11>)

ダイムラー・トラック、燃料電池事業のための新たな子会社設立

ドイツのダイムラー・トラックは燃料電池システムの量産化に向けて重要なステップを踏み出した。この度設立された子会社ダイムラー・トラック・フュエルセル（Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG）は、グループ全体の燃料電池に関する事業を一本化した組織的、法的な枠組みとなる。

ダイムラー・トラックは今年4月にボルボグループと法的拘束力を持たない予備的合意に署名し、大型車両や敷設用の燃料電池開発、生産及び商業化のための新たな合併事業をスタートさせたが、ダイムラー・トラック・フュエルセルはのちにこの合併会社に移行される予定。

(ソース: <https://www.spglobal.com/marketintelligence/en/news-insights/latest-news-headlines/daimler-truck-establishes-new-fuel-cell-subsiary-58961172>)



WPIC直近の活動

- ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシル（WPIC）は日本語版の2020年6月号の『プラチナ展望』を発行しました。今月のテーマは高まるグローバルリスクで地金とコイン需要の大幅拡大です。詳しくは https://platinuminvestment.com/files/932771/WPIC_Platinum_Perspectives_June_2020_JA.pdf
- 新型コロナウイルス感染症との戦いに使われるプラチナなどの白金族金属、ご存知ですか？ WPICの「プラチナ豆知識」シリーズをご覧ください。 https://platinuminvestment.com/files/sixtysecs/jp/WPIC_60seconds_MedicalCOVID_061020_JA.pdf
- WPICのオフィシャルFacebookとTwitterアカウントを開設されました。下記QRコードでフォローのほど、何卒よろしく願いいたします。



(@wpicjapan)