

## 市場価格

ドル建て      ドル/TOZ

Platinum	Price	Date
Open	809.70	2020/6/22
High	836.67	2020/6/22
Low	794.75	2020/6/26
Close	805.40	2020/6/26

円建て      円/グラム

Platinum	Price	Date
Open	2782.00	2020/6/22
High	2873.00	2020/6/22
Low	2737.00	2020/6/26
Close	2775.00	2020/6/26

ドル建て      ドル/TOZ

Palladium	Price	Date
Open	1915.00	2020/6/22
High	1953.00	2020/6/23
Low	1837.00	2020/6/26
Close	1862.50	2020/6/26

円建て      円/グラム

Palladium	Price	Date
Open	6586.00	2020/6/22
High	6715.00	2020/6/23
Low	6323.00	2020/6/26
Close	6418.00	2020/6/26



## ニュースエクスプレス

### テクニカル展望 – プラチナはベアマーケットも、逆転目前

ブルームバーグのコモディティ・シニア・ストラテジストの Mike McGlone氏は最近のレポートの中でプラチナについて触れ、「プラチナの長い下落トレンドは逆転する目前に来ており、はっきりとした段階を経て上昇すればそれがより明確になるだろう。原油同様、価格は底値を打ったと思われ、\$900以上が維持されれば回復見通し、\$1000を抜ければ強気相場に変わるだろう。」

「プラチナはずっと弱気相場だが、18年来の底値が上げ相場へのきっかけとなるかもしれない。新型コロナウイルス感染症がリスクアセット全体に危機をもたらすまでは、年初のプラチナはそれまで下落し続けた60ヶ月の移動平均から下げ一服となっていた。これ以上は下げられない水準まで下落していた中で、3月の安値はベアトレンドから抜け出すのに必要な呼び水だったのかもしれない。」

(ソース: Bloomberg Intelligence Commodities, Global Dashboard)

### コロナ禍に苦しむ南アフリカ鉱山、労働者呼び戻せず

南アフリカのプラチナ鉱山、金鉱山は数千人に及ぶ移民労働者を呼び戻すことができず、新型コロナウイルス感染症拡大防止のためのロックダウン後の増産計画に影響が出ている。

南アフリカ鉱物協議会によると、各鉱山会社はレット、モザンビーク、エスワティニなどの近隣国から12432人の労働者を呼び戻す承認を受けたが、未だ最終的な許可を待っている状況。これら移民労働者は鉱業全体の45万人強の10%を占めるに過ぎないが、彼らの持つ採鉱技術は南アフリカの鉱業生産力の再生には不可欠なものとなっている。

(ソース: <https://www.bloomberquint.com/markets/virus-hit-south-african-miners-battle-red-tape-to-return-workers>)

### 中国の燃料電池導入計画、トヨタに参入の足掛かり

巨大な潜在的需要を秘める中国の商用車両用の水素市場開拓を目指して、アジア有数のエネルギー、自動車メーカー数社は先端技術を持つ自動車メーカーとの協力を進める。燃料電池自動車市場が主に乗用車向けとなっている日本や米国と違い、中国の燃料電池自動車市場は大半がバス、トラック、作業車両などの商用車両。

「中国は2016年に発表した中国国家省エネ及び新エネルギー車ロードマップに基づき、商用車中心の燃料電池自動車市場が世界に比類ないスピードで拡大している。」と、トヨタは中国5社と燃料電池の共同開発のための合弁設立を発表した。

他の自動車メーカーも商用車両の燃料電池自動車市場拡大に向けて力を入れており、韓国の現代自動車は商用車両の初の水素ステーションを設置し、国内のバス、トラック用の燃料電池開発と生産に勢いをつける狙い。

(ソース: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/electric-power/062320-chinas-fuel-cell-vision-gives-toyota-chance-to-expand-hydrogen-footprint>)

### 中国自動車セクターのプラチナ需要拡大へ

BMOキャピタルマーケットによると、中国の自動車セクターのプラチナ需要は2021年をまで大幅に増える予想。中国の自動車生産は6月に入り、最初の20日間で前年比50%増。「販売台数には必ずしも同様な急増は見られないかもしれないが、この増加は中国の委託製品製造社が5月の基準変更に向けて「国V」対応乗用車の在庫を増やしているためとみられる。」

中国の自動車セクターのプラチナ需要には「非常に期待できる」というのがアナリストらの見方。特に乗用車よりも商用車両が急激に伸びており、販売台数は去年に比べわずかに1%の減少。BMOによると「商用車両の販売台数の70%はディーゼル車。」ディーゼル車ではプラチナ、ガソリン車ではパラジウムが浄化触媒装置に使われている。

(ソース: <https://www.kitco.com/news/2020-06-24/BMO-Chinese-auto-sector-to-boost-platinum-demand.html>)

Translated by Kazuko Osawa, JBMA



## WPIC直近の活動

- ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシル (WPIC) は日本語版の『プラチナ投資のエッセンス プラチナ入門-投資への手引き』を発行しました。ゼロ基礎からプラチナに関する知識を得るチャンスになりますので、ぜひご覧ください。  
<https://platinuminvestment.com/investment-research>

- WPICのオフィシャルFacebookとTwitterアカウントを開設されました。下記QRコードでフォローのほど、何卒よろしくお願いたします。



(@wpicjapan)