

ジャガーランドローバーによる、新しい 48V マイルドハイブリッドディーゼル・レンジローバー  
写真提供: ジャガーランドローバー



# 自動車のプラチナ需要

## 新型コロナ後の自動車産業が直面する課題とプラチナ需要

自動車のプラチナ需要は年間プラチナ総需要の約40%を占め、分野別需要では最も多い。プラチナは主にディーゼル車の内燃機関で発生する有害な排ガスを取り除く浄化触媒装置に使われている。

プラチナを取り巻く投資家心理は、近年の「ディーゼルゲート」がもたらしたダメージに見るように、様々な問題に直面している自動車業界の現状に大きく左右される。

新型コロナウイルス感染症の拡大で自動車業界は大きな打撃を受け、今年前半の普通乗用車の販売台数は、前年比28%の減少、中でも欧州では43%減となった。

### 自動車のプラチナ需要の展望

販売台数の減少は明らかに自動車のプラチナ需要に影響をもたらすが、自動車業界に起こった近年の技術発展からは、低迷する販売台数データには現れないポジティブな傾向も見える。

例えば欧州ではディーゼルハイブリッド車が好調で、弱気の市場を押し上げている。

イギリスでは今年前半だけでディーゼルマイルドハイブリッド車の販売が211%増えて2万1000台となった。同様にスペインでのディーゼルハイブリッド車販売は44%、ドイツでも55%伸びるなど好調だ。

また各自動車メーカーは、違反すれば重い罰金を課せられる欧州各国の厳しい排ガス規制に対応するために、ディーゼルハイブリッドモデルの充実を図っている。ディーゼル車はガソリン車より燃費がよいため、二酸化炭素排出量が少なく、従ってより多くのプラチナを使う。



BMWは『7シリーズ』に48Vのマイルドハイブリッドシステムを組み込んだ直列6気筒ディーゼルエンジンを搭載すると発表。写真提供: BMW

プラチナを増量して排ガスをコントロールする技術は乗用車だけではない。中国では今年5月までに大型車(HDV)生産が予想外に回復したが、これら大型車両の90%はプラチナベースの浄化触媒装置を使うディーゼル車で、世界の大型車両の40%以上を生産する中国は、大型車両の重要な市場となっている。

中国は新型コロナウイルス感染症の拡大を阻止するために2月に工場を閉鎖し大型車両の生産は前年同月比51%の減少となった。これを受けて当時の市場筋は、今年全体の生産は2桁台で減少するだろうと予測していた。

しかし中国の現実は全く反対のものとなっている。1月から5月までの大型車両生産の累積は前年比、約8%増となり、2019年の生産レベルが今後も続いたと仮定すると、

5月末までの販売台数実績を鑑みても、2020年のプラチナ需要は増えることになるだろう。

ここでさらに注目すべき点は、主にはガソリン車の浄化触媒装置、さらにディーゼル車の浄化触媒装置にも使われているパラジウムを、より安価なプラチナに代替する動きも、感染症拡大で経済が悪化している状況で強まっていることだ。

新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う損失と販売台数の減少とで少しでもコストを抑えたい自動車メーカーは、パラジウムをプラチナで代替する動きをより推し進めるかもしれない。なぜなら自動車一台につき、現価格で140ドルもの節約となるからだ。代替技術がどこまで進んでいるかは企業秘密で公にはされていないが、浄化触媒装置に使われているパラジウムのわずか5%が、同じ浄化効果を達成するためにプラチナと1対1で代替されれば、毎年新たに14トンのプラチナ需要を生み出すことになる。



#### Contacts:

##### WPIC London

Brendan Clifford, Investor Development, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)

Trevor Raymond, Research, [traymond@platinuminvestment.com](mailto:traymond@platinuminvestment.com)

David Wilson, Research, [dwilson@platinuminvestment.com](mailto:dwilson@platinuminvestment.com)

Vicki Barker, Investor Communications, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)

##### WPIC Japan [Japan@platinuminvestment.com](mailto:Japan@platinuminvestment.com)

Sophia Zeng, Japan Market Development Manager, [szeng@platinuminvestment.com](mailto:szeng@platinuminvestment.com)

DISCLAIMER: The World Platinum Investment Council is not authorized by any regulatory authority to give investment advice. Nothing within this document is intended or should be construed as investment advice or offering to sell or advising to buy any securities or financial instruments and appropriate professional advice should always be sought before making any investment. Images are for illustrative purposes only. More detailed information is available on the WPIC website: <https://platinuminvestment.com/>