

市場価格

ドル建て ドル/TOZ

Platinum	Price	Date
Open	850.80	2020/9/28
High	910.10	2020/10/1
Low	849.30	2020/9/28
Close	884.50	2020/10/2

円建て 円/グラム

Platinum	Price	Date
Open	2889.00	2020/9/28
High	3087.00	2020/10/1
Low	2878.00	2020/9/28
Close	2994.00	2020/10/2

ドル建て ドル/TOZ

Palladium	Price	Date
Open	2224.00	2020/9/28
High	2353.00	2020/10/1
Low	2209.00	2020/9/28
Close	2311.00	2020/10/2

円建て 円/グラム

Palladium	Price	Date
Open	7546.00	2020/9/28
High	7966.00	2020/10/1
Low	7468.00	2020/9/28
Close	7814.00	2020/10/2

ニュースエクスプレス

プラチナとパラジウムでリチウムイオン二次電池の性能向上へ

Lion Battery Technologiesでは、電池の性能を向上させる狙いで、プラチナとパラジウムを使ったリチウムイオン二次電池の開発計画を推進している。

同社はPlatinum Group Metalsと世界最大のPGM生産企業のAnglo American Platinumによる合同ベンチャー企業として設立され、プラチナとパラジウムを含むPGMを利用した次世代電池技術の開発加速を目的としている。

2019年7月、Platinum Group Metals とAnglo American Platinum は、このベンチャー事業に総額400万米ドルを投資する一方、Lion Battery Technologiesは合同事業体の知的財産権を独占的に受領するものとした。今後はこの新技術の商用化に注力するもよう。

(ソース: <https://newstral.com/en/article/en/1161171650/platinum-and-palladium-could-boost-performance-of-lithium-ion-batteries>)

現代自動車、水素自動車をサウジアラビアに輸出

韓国自動車大手の現代自動車では、サウジアラビアに同社初の環境に配慮したバスを含む水素燃料車を輸出し、世界随一の石油産出高を誇る同国の水素車商戦で存在感を強めている。

今週月曜日、現代自動車は、サウジアラビア国営の石油大手Saudi AramcoにクロスオーバーSUV車Nexo2台と、燃料電池バスElec City2台を納車したと報じた。

昨年6月、現代自動車は、Saudi Aramcoとの水素車取引で提携し、中東に位置する同国へ、環境に優しい車の輸出を進めてゆく。

現在、Saudi Aramcoでは、国内で2基の水素補給施設を運営しており、今後も補給施設の基盤拡充を目指すとしている。

NexoとElec Cityは、試走やその他の試験的用途に利用される。世界の石油産出量の5分の1以上を占める中東に対する今回の水素車輸出は、よりクリーンな燃料へのパラダイムシフトが自動車産業界でも起きていることを示すと現代自動車では強調している。

(ソース: <http://www.koreapost.com/news/articleView.html?idxno=21542>)

米自動車販売、第3四半期は予想外の下げ止まり

今週木曜日、米自動車メーカー各社は、トラックの需要高騰と低金利による購入増により、第3四半期の自動車売上高は予想以上に順調であったと報じた。

自動車大手のGeneral Motors、Fiat Chrysler、トヨタでは、9月末日締め第3四半期の自動車販売は1割程度の減少にとどまった。これはアナリストの予測より少ない下げ幅であり、新型コロナウイルスによる規制が最も厳しかった第2四半期より大幅な改善となった。

低金利による消費増に加え、休暇旅行やその他の自由裁量できる名目に対する消費者行動の変化が車の販売増を支えているとメーカー幹部。しかし、アナリストは、直近の米議会におけるコロナウイルス歳出法案の行き詰まりなどを理由に、第4四半期の自動車販売は悪化することを懸念している。今週木曜日に米商務省が発表したデータによると個人所得は2.7%下落している。

(ソース: <https://www.rfi.fr/en/wires/20201001-us-auto-sales-drop-less-expected-q3>)

Ballard と MAHLE、燃料電池推進システムで提携

新規提携を結んだBallard Power SystemsとMAHLEは、商用トラックの主力の推進力を生み出す燃料電池システムの開発と商用化に着手する。

提携事業の初期開発段階では、Ballardがシステム設計と燃料電池スタックの副システムを担務する。

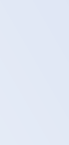
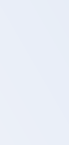
MAHLEが責任を持つ作業範囲には、補助コンポーネント、熱管理、エンジンともいべき燃料電池システムを完全なものにするための電子工学、およびシステムの組立てが含まれる。

(ソース: <https://www.h2-view.com/story/ballard-and-mahle-partner-of-fuel-cell-propulsion-systems/>)

Translated by Kazuko Osawa, JBMA

WPIC直近の活動

- WPICのQ2クォーターレポートの日本語版ができました。プラチナの需給バランスの予測は、今年度は余剰から10トンの不足に修正されました。詳しくは https://platinuminvestment.com/files/455578/WPIC_Platinum_Quarterly_Q2_2020_JA.pdf
- WPICは「ゴールド＆プラチナカンファレンス2020」をスポンサーし、プラチナに関するセッションである「プラチナフォーカスティブ（コロナショックとPGMの未来）」は9/25（金）19:30-20:30にYouTubeのLIVEにて行われました。詳しくは <https://www.youtube.com/watch?v=yMTLOpF9H0>



(@wpicjapan)