

市場価格

ドル建て ドル/TOZ

| Platinum | Price   | Date     |
|----------|---------|----------|
| Open     | 1202.00 | 2021/5/3 |
| High     | 1269.00 | 2021/5/4 |
| Low      | 1194.60 | 2021/5/3 |
| Close    | 1251.50 | 2021/5/7 |

円建て 円/グラム

| Platinum | Price   | Date     |
|----------|---------|----------|
| Open     | 4225.00 | 2021/5/3 |
| High     | 4454.00 | 2021/5/4 |
| Low      | 4205.00 | 2021/5/3 |
| Close    | 4369.00 | 2021/5/7 |

ドル建て ドル/TOZ

| Palladium | Price   | Date     |
|-----------|---------|----------|
| Open      | 2941.00 | 2021/5/3 |
| High      | 3019.50 | 2021/5/4 |
| Low       | 2838.00 | 2021/5/7 |
| Close     | 2929.00 | 2021/5/7 |

円建て 円/グラム

| Palladium | Price    | Date     |
|-----------|----------|----------|
| Open      | 10330.00 | 2021/5/3 |
| High      | 10614.00 | 2021/5/4 |
| Low       | 9902.00  | 2021/5/7 |
| Close     | 10217.00 | 2021/5/7 |



ニュースエクスプレス

第1四半期の燃料電池自動車売上、現代自動車がトヨタにトップの座を受け渡す

韓国の現代自動車はこの第1四半期、新型モデルを発表した日本のトヨタ自動車に燃料電池自動車市場のトップの座を譲り、第二位に転落した。

世界の燃料電池自動車の第1四半期の販売は前年比89.2%伸びて、ほぼ4000台の万台に迫り、SNEリサーチのデータによると、その多くは二世代目となるトヨタ自動車のMIRAIが占めた。

同データによるとトヨタ自動車の今年1月から3月までの燃料自動車の売上は約2000台で、昨年より300台増え、シェア49%となった。

現代自動車のNexoの販売高は、第1四半期は前年比29.5%増えて約1800台で44.6%のシェアとなった。

3位は日本のホンダ自動車だが、シェアはわずか2.3%となった。

<https://en.yna.co.kr/view/AEN20210504006100320>

シバニエ・スティルウォーター、PGMの利益が鉱山獲得費用を上回り、将来必ずや恩恵があると約束

シバニエ・スティルウォーター社はPGM鉱山からの金利・税金・減価償却前利益が第1四半期に153億ランドとなり、株主にに対してPGMが過去最高値になった恩恵が将来あるだろうとした。

同社は2016年にPGM 鉱山の獲得を積極的に始めるまで主にゴールドを生産していたが、PGMのこの高値は鉱山獲得費用を優に上回る結果となった。

同社の調整後金利・税金・減価償却前利益は、四半期ベースで最高の190億ランドとなり、前年比78%増となった。米国と南アフリカのPGM 鉱山生産と南アフリカの金鉱山生産も増え、新型コロナウイルス拡大以前のレベルに戻った。

ゴールド生産は24万9392 オンスで前年比5%増加、北米と南アフリカのPGM 生産はプラチナとパラジウム (2E) は15万4350オンスで9%の増加、プラチナ、パラジウム、ゴールド、ロジウム (4E) は 44万4609オンスで6%の増加となった。

同社によると2021年会計年度の生産予測には変更がなく、ゴールド生産は88万4000オンスから94万8000オンスの間、南アフリカのPGM 鉱山からのプラチナ、パラジウム、ゴールド、ロジウム (4E) 生産は175万オンスから185万オンスとしている。同社が米国に保有するスティルウォーター鉱山は66万オンスから68万のプラチナとパラジウム (2E) を生産するとしている。

<https://miningfocusafrica.com/2021/05/10/sibanye-stillwater-promises-future-windfalls-as-pgm-earnings-eclipse-acquisition-costs/>

CME ゴールド、シルバー、プラチナの供託金を下げる

デポジットの数倍の取引ができる証拠金取引は非常に人気があり、ゴールド先物取引においては全額を払うことなく取引ができる。

シカゴマーカンタイル取引所は5月7日付で、ゴールド、シルバー、プラチナのそれぞれの先物取引の証拠金を引き下げて、さらに取引しやすいようにした。詳細は公表されていないが、ゴールドの証拠金は10%、シルバーは9.2%、それぞれ下がっている。ゴールドは異なる期日の先物カーブで85、シルバーでは88の変更がある。

<https://www.kitco.com/news/2021-05-07/CME-lowers-margins-for-gold-and-silver-futures-contracts.html>

Translated by Kazuko Osawa, JBMA



WPIC直近の活動

- ディーゼル車におけるプラチナ代替の分析より、2021年のプラチナ需要は約3.1トン増加か。詳しくは「WPICプラチナ展望 2021年4月号」をご覧ください。

<https://platinuminvestment.com/investment-research/perspectives>

- 製薬会社や医療機関が使う生物学的製剤やワクチンのための低温流通システムや超低温冷凍貯蔵は近年、重要性を増している。新型コロナウイルス感染症が拡大する中プラチナベースの機器で効果的、革新的な医薬品輸送が可能に。詳しくはプラチナ豆知識「医療従事者(車)」(2021年4月28日)をご覧ください。

<https://platinuminvestment.com/about/60-seconds-in-platinum/2021/04/28>

- 水素燃料補給ステーションが2020年に倍増した。プラチナを使う燃料電池自動車の普及には重要なステップである。詳しくはプラチナ豆知識「水素燃料補給ネットワーク」(2021年5月5日)をご覧ください。

<https://platinuminvestment.com/about/60-seconds-in-platinum/2021/05/05>



(@wpicjapan)

免責事項: 本資料は情報提供に過ぎず、WPICの投資提案を意図するものではなく、また、そのように解釈されるべきでもありません。