

市場価格

ドル建て ドル/TOZ

| Platinum | Price | Date |
|----------|---------|-----------|
| Open | 1107.00 | 2021/7/19 |
| High | 1111.80 | 2021/7/19 |
| Low | 1046.00 | 2021/7/23 |
| Close | 1064.00 | 2021/7/23 |

円建て 円/グラム

| Platinum | Price | Date |
|----------|---------|-----------|
| Open | 3913.00 | 2021/7/19 |
| High | 3928.00 | 2021/7/19 |
| Low | 3720.00 | 2021/7/19 |
| Close | 3781.00 | 2021/7/23 |

ドル建て ドル/TOZ

| Palladium | Price | Date |
|-----------|---------|-----------|
| Open | 2639.30 | 2021/7/19 |
| High | 2739.70 | 2021/7/23 |
| Low | 2574.00 | 2021/7/20 |
| Close | 2675.00 | 2021/7/23 |

円建て 円/グラム

| Palladium | Price | Date |
|-----------|---------|-----------|
| Open | 9334.00 | 2021/7/19 |
| High | 9720.00 | 2021/7/23 |
| Low | 9050.00 | 2021/7/20 |
| Close | 9497.00 | 2021/7/23 |



ニュースエクスプレス

アムプラッツの中間利益、メタル価格上昇で 578% 増

アングロ・アメリカンplcの子会社であるアングロ・アメリカン・プラチナム(アムプラッツ)のヘッドライン収益は、メタル価格の高騰と順調な販売を受け、6月末までの6ヶ月間で578%もの増加見込み。

リンポボ州のモガラクエナ露天鉱を含む複数の鉱山を経営するアムプラッツは7月20日付でヘッドライン収益が468億ランドになるとしている。

アムプラッツによると1株当たりの基本的利益は600%増となり、1株当たり利益は17.7ランドになる可能性も。

「ヘッドライン収益と1株当たり利益で見込まれる増益は、主にはランド建バスケット価格が29%上昇したことと、トレーディングを除く自社生産ラインの販売増によるもの」とアムプラッツ。

新型コロナウイルス感染症の拡大阻止のために実施された全国的なロックダウンに影響を受けた前期と違い、2021年第2四半期は、全ての操業が回復して生産が59%増え、生産は18.7トンと好調。

昨年転炉フェーズAユニット事故後、11月には予定より早く再建・再開されて安定操業が可能になったことを背景に、精錬 PGM生産は233%増と驚異的な伸びで42.1トンとなり、PGM販売は162%増えて44.7トン。

アムプラッツはしかし外部からの鉱石供給の減少と長引くコロナ禍の影響を考慮して2021年のPGM 生産を130.6トンから136.8 トンに抑え、精錬PGM 生産は安定した操業を受けて149.3トンから155.5トンのレンジに上方修正された。

<https://www.iol.co.za/business-report/companies/amplats-eyes-578-interim-earnings-hike-amid-metal-price-rally-26cd3169-9089-4618-a829-a4521ac56b9c>

プラチナインゴットとコイン需要絶好調

全世界、特に米国のプラチナインゴットとコインの需要は、北米と欧州で好調なプラチナ上場投資信託(ETF)の需要とともに非常に増えていると、ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシルのリサーチ トップのTrevor Raymond氏。

Mining Weeklyとのズームインタビューで同氏はプラチナの供給不足の傾向が多少見られると述べた。

「もう一つの指標は現在までのスイスと米国の間の現物の輸出入量が大きく増えていることで、250%増加の6.7トンになっている。」

「米国の個人投資家の間では依然として、米国株以外の現物資産に対する強い需要があるようだ。彼らは大量のゴールドとシルバーを保有しているが、昨年に比べてプラチナへの需要は確実に増えている。」と同氏。

またハイブリッド車が動力源の一部として定着する可能性がある、つまりガソリン車とディーゼル車のハイブリッド車は実は予測されているより長い寿命があり、今後も需要が増える可能性が再認識されていること、さらに中国の地方都市で大型・中型車の燃料電池自動車の開発と生産が増え続けていることが挙げられる。

<https://goldmineraloon.net/platinum/extremely-strong-demand-for-platinum-bar-and-coin-wpic/>

Translated by Kazuko Osawa, JBMA



WPIC直近の活動

- プラチナベースのプロトン交換膜技術で、再生可能電力の供給増に弾み。詳しくはプラチナ豆知識「プラチナによる電力」(2021年7月14日)をご覧ください。<https://platinuminvestment.com/about/60-seconds-in-platinum/2021/07/14>

- ここ数ヶ月間のプラチナのリースレート、即ちプラチナの貸借の市場価格が過去に例を見ないレベルにまで高騰している。つまり契約上プラチナを供給しなければならぬ業者らは通常はプラチナを購入して供給しているが、十分なプラチナの在庫を持つ供給元が見つからなく、借りる事態に陥っているのである。

- 予想外の需要増大の原因は二つある。詳しくは「プラチナ展望 2021年7月号 プラチナの不足は想像以上？」をご覧ください。<https://platinuminvestment.com/investment-research/perspectives>



(@wpicjapan)