

市場価格

ドル建て

ドル/TOZ

Platinum	Price	Date
Open	984.50	2021/8/9
High	1035.00	2021/8/13
Low	964.80	2021/8/9
Close	1031.50	2021/8/13

円建て

円/グラム

Platinum	Price	Date
Open	3486.00	2021/8/9
High	3653.00	2021/8/13
Low	3420.00	2021/8/9
Close	3633.00	2021/8/13

ドル建て

ドル/TOZ

Palladium	Price	Date
Open	2637.00	2021/8/9
High	2669.00	2021/8/13
Low	2599.00	2021/8/10
Close	2653.00	2021/8/13

円建て

円/グラム

Palladium	Price	Date
Open	9318.00	2021/8/9
High	9477.00	2021/8/11
Low	9208.00	2021/8/10
Close	9333.00	2021/8/13



ニュースエクスプレス

ノーザム・プラチナ、Zondereinde 鉱山でNUMと5年契約

ノーザム・プラチナNortham Platinumは、同社のZondereinde鉱山の組合員に対して鉱山労働者全国組合(NUM)と新たに5年間の賃金契約を結んだと発表した。

同社によると、「この契約により、当社とZondereinde 鉱山組合員はともに確実に安全で持続性のある生産活動に集中することができる。」

ノーザム・プラチナのCEO、Paul DunneはPGM市場について非常に楽観視しており、過去2年間の高値は今後10年間続く可能性があるとしている。

ノーザム・プラチナの4E PGM生産量は、昨年12月までの6ヶ月間で前年同期より15% 増えて10.97トンだったが、中期目標として年間生産量約31.1トンを目指している。

<https://www.miningmx.com/trending/47156-northam-signs-five-year-deal-with-num-for-zondereinde-employees/>

現代自動車、独H2 Mobilityの株主に

韓国の現代自動車は8月5日、ドイツの水素インフラ会社であるH2 Mobilityの株主となり、水素への取り組みをさらに強化する。

現代自動車は、H2 Mobilityの当初の設立メンバーである、トータルエナジーズ、ロイヤル・ダッチ・シェル、リンデ、エア・リキード、ダイムラー以外としては初の株主となる。

現代自動車のドイツ支社であるHyundai Motor Deutschlandが株主として当社を代表する。

H2 Mobility が2015年に設立されて以来、現代自動車は提携パートナーとして欧州で最も水素インフラネットワークが発達しているドイツで水素インフラ開発に関わってきた。

Hyundai Motor Europeの社長及びCEOである Michael Coleは、「現代自動車は水素インフラの発展を積極的に支えることで、燃料電池技術の開発に注力している。」

「燃料電池システムの技術を持つ我々と、長年にわたって水素インフラを開発してきたH2 Mobilityのパートナーシップは、クリーンな水素エコシステムの構築に大きく貢献するだろう。」

<https://www.hyundai.news/eu/articles/press-releases/hyundai-becomes-shareholder-in-h2-mobility.html>

Translated by Kazuko Osawa, JBMA



WPIC直近の活動

- プラチナベースのプロトン交換膜 (PEM)電解装置は、再生可能なエネルギーを使ってグリーン水素を製造することで電力網の安定性と貯蔵性を高め、持続可能で信頼性のある電力産業への変貌をもたらす。詳しくはプラチナ豆知識「未来の脱炭素化」(2021年8月4日)をご覧ください。

<https://platinuminvestment.com/about/60-seconds-in-platinum/2021/08/04>



(@wpicjapan)

免責事項: 本資料は情報提供に過ぎず、WPICの投資提案を意図するものではなく、また、そのように解釈されるべきでもありません。