

🏠 市場価格

ドル建て ドル/toz

Platinum	Price	Date
Open	929.10	2023/9/18
High	952.38	2023/9/19
Low	915.37	2023/9/21
Close	930.48	2023/9/22

円建て 円/グラム

Platinum	Price	Date
Open	4419.00	2023/9/18
High	4521.00	2023/9/19
Low	4356.00	2023/9/21
Close	4438.00	2023/9/22

ドル建て ドル/toz

Palladium	Price	Date
Open	1249.00	2023/9/18
High	1290.65	2023/9/20
Low	1223.00	2023/9/18
Close	1249.14	2023/9/22

円建て 円/グラム

Palladium	Price	Date
Open	5954.00	2023/9/18
High	6154.00	2023/9/20
Low	5830.00	2023/9/18
Close	5977.00	2023/9/22

📁 ニュースエクスプレス

ボッシュ、燃料電池スタックのリサイクル目指す

ボッシュ社は自社の使用済み燃料電池スタックを回収してリサイクルに乗り出す。リサイクルするのは主に、燃料電池に使われるPGM。

同社によると少なくとも95%のプラチナを回収し、新しいスタックに使うことができるとしている。プラチナは燃料電池の中で触媒として水素と酸素の反応を促進する。「リサイクルすることで燃料電池の経済性を高めるだけでなく、プラチナの鉱山生産に関連するカーボン排出量を減らすことができる。」と同社の Powertrain Solutions 部を率いる Thomas Pauer氏は語る。「我々はすでにプラチナのような貴重な原材料を回収するための基盤を敷いており、我々の推測だと少なくとも2030年までにかなりの数の燃料電池が寿命になって回収する必要が出てくる。」

<https://www.electrive.com/2023/09/14/bosch-plans-recycling-of-fuel-cell-stacks/>

ニューヨーク・プラチナ・ワイーク、開催される

先週開催されたニューヨーク・プラチナ・ワイークでは、多くの参加者がマーケットの状況について論議し合った。水素経済におけるプラチナの特殊性に関しては、水素経済がある程度意味のあるプラチナ需要をもたらすには、どのくらいの期間がかかるのかという問題が中心に話し合われ、結論はまだ自分からということだった。PGM 価格の下落も不安材料として取り上げられ、特に鉱山生産者への影響が懸念された。同時に、バッテリー電気自動車のマーケットシェアの増加で、内燃機関車の将来が危ぶまれ、影響を受けるプラチナの需要についても論議に上った。しかし米国でも欧州同様バッテリー電気自動車普及するかどうかについては疑問視する声が多かった。自動車触媒からリサイクルされるプラチナの量が減っている点も懸念された。2024年の回復に期待もたれるが、はっきりとした方向性は見えていない。今年は普通乗用車生産と新車販売が回復しており、過熱気味の中古市場も落ち着けば、廃車に回る車両が増えると思われる。

https://www.heracleus.com/media/media.php?id=doc_hpm/previous_metal_updates/en_6/Agpraisal_20230918.pdf#modytrrd=04U8W6mXp70wMqa800Xc93XgP970a3342W28

南ア・ノースウエスト州の25億ランドの太陽光発電プロジェクトで、クリーンな電力がプラチナ鉱山へ

プラチナ鉱山などを運営する多角経営の African Rainbow Minerals (ヨハネスブルグ証券取引所上場: ARM) は、南アフリカのノースウエスト州で25億ランドをかけて建設中の太陽光発電所からのクリーンな電力を使う。

商業銀行とパートナー企業が独立系発電所である SOLA Group への融資に合意したことで、132 MWp の太陽光発電プロジェクトが開始できることになり、長期契約を通じて ARM のプラチナ鉱山へ電力が供給される。

新しい発電所は2026年からARM のプラチナ鉱山にカーボンフリーな電力を年間 270 GWh、20年間提供する。発電所は SOLA と African Rainbow Energy が所有し、主要な融資は ABSA、Standard Bank、Development Bank of Southern Africa、Nedbankの各銀行。融資、所有、建設、設計全てが南アフリカの企業による。

<https://www.miningweekly.com/article/clean-energy-on-way-to-platinum-mines-from-25bn-solar-project-in-north-west-2023-09-19>

Translated by Kazuo OSAWA

📣 WPIC直近の活動

2023年はプラチナの供給が100万オンス（30.6トン）以上も不足の予測。不足幅が拡大する主因は、供給は増えない中で工業のプラチナ需要が過去最高になるだけでなく、自動車のプラチナ需要も伸びていることにある。自動車のプラチナ需要は2017年以降の最高となる 102.1トン、昨年の13%増しとなる予測だ。詳しくは添付の「**プラチナ豆知識—自動車のプラチナ需要の急増**」をご覧ください。

<https://platinuminvestment.com/about/60-seconds-in-platinum/2023/09/21>



免責事項: 本資料は情報提供に過ぎず、wpcの投資提案を提示するものではなく、また、そのように解釈されるべきでもありません。